

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ООО



А.В. Бирюков

«28» июня 2012г.

АКТ

обследования посадочной площадки «Кудиново»
(наименование)

на соответствие нормативным требованиям гражданской авиации

Комиссия в составе:

Председателя комиссии:

Генерального директора

ООО «Авиационный комплекс «Кудиново»
(должность, Ф.И.О)

Бирюкова А.В

Членов комиссии:

Михайлова А.М

Шаповалова Д.А

в период с 10 по 28 июня 2012г. на основании приказа Генерального директора ООО «Авиационный комплекс «Кудиново» произвела проверку посадочной площадки «Кудиново» на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и установила:

1. Посадочная площадка «Кудиново» расположена по адресу: Калужская область, Малоярославецкий район, с. Кудиново, ул. Аэродром, д.1, в 3.5 км севернее с. Кудиново, и находится в законной собственности ООО «Авиационный комплекс «Кудиново», осуществляющего свою деятельность согласно Устава.

2. Географические координаты КТА (Центр ВПП): 550124с; 0361439в*.

*Примечание: здесь и далее географические координаты указаны в системе координат ПЗ-90.02 (WGS-84).

Абсолютная высота расположения КТА посадочной площадки: Нпл=183м.

Магнитное склонение +9° (восточное).

3. Планируемые к эксплуатации ВС: самолеты класса «А» с массой не более 5,7т, вертолеты с массой не более 13т при минимуме 200х2000м, если иное не указано в РЛЭ ВС. ПП предназначена для использования ВС, принадлежащих организациям и частным лицам на договорной основе по согласованию со старшим авиационным начальником ПП.

4. Характеристика посадочной площадки и приаэродромной территории.

4.1. Лётное поле ПП представляет собой правильный четырёхугольник со сторонами 900х200м. Рабочая площадь ПП ровная. Имеется ИВПП: асфальтированный участок ВПП размерами 700х19м (максимальный уклон 5мм/1м).

Координаты и превышение южного торца ИВПП (02): 550114с, 0361430в; 183м.

Координаты и превышение северного торца ИВПП (20): 550134с, 0361448в; 181,5м.

С севера к торцу ВПП 20 примыкает грунтовый участок концевой полосы торможения (КПТ): грунтовый участок размером 150х30м (уклон 5мм/1м), с юга участок КПТ находится в стадии проектирования. Характер почвы на КПТ суглинистый, выдерживает нагрузку до 4кг/см.кв. Асфальтобетонная ИВПП находится в хорошем (рабочем)

состоянии.

4.2. Рельеф местности равнинный. Подходы открытые, в секторах взлета-посадки (МПУ $17^{\circ} \pm 15^{\circ}$; $197^{\circ} \pm 15^{\circ}$) критические препятствия отсутствуют. В 4 км южнее ПП в с. Кудиново установлены 4 вышки сотовой связи высотой относительно поверхности до 71 м. Физические характеристики вышек-ретрансляторов сотовой связи:

№	Наименование	Широта препятствия (ГГММСС)	Долгота препятствия (ГГММСС)	Прев. (Набс) (м)	Вид / цвет маркировки
1	Вышка – ретранслятор сотовой связи (с. Кудиново)	545932с	361454в	70 (260)	Дневная маркировка (белый, красный) Заградительные огни.
2	Вышка - ретранслятор сотовой связи (с. Кудиново)	545935с	361452в	71 (261)	Дневная маркировка (белый, красный) Заградительные огни.
3	Вышка – ретранслятор сотовой связи (с. Кудиново)	545946с	361442в	70 (260)	Дневная маркировка (белый, красный) Заградительные огни.
4	Вышка – ретранслятор сотовой связи (с. Кудиново)	545950с	361452в	71 (258)	Дневная маркировка (белый, красный) Заградительные огни.

В 80-ти метрах восточнее ВПП находится ангар с высотой 8 метров и места стоянок. Характер почвы на грунтовых участках суглинистый, выдерживает нагрузку до 4 кг/см.кв.

4.3. Маркировка элементов ПП.

Дневная маркировка элементов посадочной площадки соответствует требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории» (ФАП-69). Направление и сила ветра определяются визуально по ветроуказателю, расположенному в 150 м южнее КТА.

5. Рулежные дорожки, перроны, МС.

Асфальтированное групповое место стоянок размерами по 40х80м расположено восточнее КТА. Все места стоянок и ВПП соединены между собой асфальтированной РД, состояние - хорошее (рабочее). Обозначение – РД-1. Протяженность РД-1 – 65м, ширина – 12м. Магнитное направление РД-1 - 101°/281°.

Координаты границы перрона (точка пересечения осевой линии РД-1 с периметром перрона): 550123с; 0361442в.

6. Средства связи и радиотехнического обеспечения полетов.

Стационарные УКВ-радиостанции «ICOMIC-A110» – 2шт, переносные радиостанции «ICOMA-24» - 2шт., цифровой диктофон.

7. Энергоснабжение посадочной площадки, средств связи и РТО, объектов УВД.

Стационарное подключение 380/220v/60Квт, резервное питание – 2 бензиновых генератора х 6Квт.

8. Метеорологическое обеспечение и оборудование.

Метеорологическое обеспечение полетов осуществляет Диспетчер-информатор (КВС) ввиду их проведения исключительно в визуальных метеорологических условиях.

Площадные прогнозы, TAF, METARДИ (КВС) получают из сети Интернет (<http://metavia2.ru/>) или из других достоверных источников.

Экипажи ВС обеспечиваются информацией о фактическом состоянии погоды: атмосферном давлении, направлении и скорости ветра, количестве и нижней границе облачности (НГО), дальности горизонтальной видимости (ДГО) на площадке от ДИ, который получает её из следующих источников:

- (атмосферное давление, температура, влажность, точка росы, сила и направление ветра, барическая тенденция, расчетная высота НГО, количество и интенсивность осадков) - с показаний монитора установленной на СКП метеостанции;
- давление на уровне аэродрома (порога ВПП) - с показаний тарированного, с учетом местоположения ПУ, барометрического высотомера, установленного на СКП;
- направление и скорость ветра – с показаний чашечного анемометра метеостанции, визуальным наблюдением за ветроуказателем, установленным западнее ВПП;
- количество и НГО - визуальным наблюдением, по данным разведчика погоды, летающих экипажей.

9. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов и средства.

Первичные поисковые и аварийно-спасательные работы организует старший авиационный начальник посадочной площадки собственными силами. Для этих целей на посадочной площадке организована наземная поисково-спасательная команда, состоящая из сотрудников наземных служб. Старшим по НПСК является диспетчер-информатор. В распоряжении НПСК имеется автомобиль-внедорожник, комплект аварийных радиостанций, комплект оборудования GPS, а также необходимый инструмент.

10. Охрана площадки, объектов инфраструктуры.

Режимно-охранные мероприятия организует и осуществляет собственными силами Генеральный директор ООО «Авиационный комплекс «Кудиново». Периметр предангарной площади и стоянки огорожены лёгким забором. Имеется контрольно-пропускной пункт. Режимно-охранное обеспечение транзитного ВС при кратковременной стоянке, организует КВС. Используется применение мер, исключающих появление посторонних лиц на территории стоянок.

11. Организация полетов, обслуживание воздушного движения.

11.1. Посадочная площадка «Кудиново» не имеет района полетов. Посадочная площадка расположена в зоне ответственности Московского ЗЦ ЕС ОрВД, в границах МДП Калуга-район, в воздушном пространстве класса «G» зоны ограничения полетов UUR-214, установленной в интересах аэродрома «Ермолино». Выполнение полётов на посадочной площадке осуществляется по ПВП.

11.2. Движение ВС на старт для взлёта и после посадки на МС осуществляется рулением по маршрутам по утвержденной схеме.

11.3. Взлет осуществляется по решению КВС от начала ВПП в зависимости от направления ветра с МПУ 17^0 или 197^0 .

Для выполнения взлётов, полетов по схеме снижения и захода на посадку установлен прямоугольный маршрут полетов. С МКпос= 017^0 круг полетов левый, с МКпос= 197^0 круг полетов правый, высота полета по кругу 200м, ширина круга 2км. Удаление 1-го разворота от порога ВПП ПП составляет 1,5км. 2-й разворот выполняется при угле визирования $25-30^0$ на ВПП. 3-й разворот выполняются при угле визирования 45^0 на ВПП. Удаление 4-го разворота от порога ВПП ПП составляет 3км.

Внеочередной заход на посадку и заход при потере радиосвязи производится визуально с максимальной осмотрительностью.

Решение об уходе на второй круг принимает командир ВС в случае появления в воздушном пространстве или на ВПП препятствий, угрожающих безопасности посадки, а также во всех случаях, предусмотренных требованиями ФАП-128 (п.3.90) «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации». В любом случае КВС прекращает заход на посадку, если не обеспечивается безопасность посадки.

Уход для повторного захода на посадку производится с высоты, позволяющей безопасно произвести манёвр ухода.

Ответственность за безопасность полётов при осуществлении процедур запуска, руления, взлета, посадки и подхода на посадочной площадке «Кудиново» возлагается на командира воздушного судна.

11.4. При невозможности производства посадки на посадочной площадке «Кудиново» экипаж уходит на запасную ПП «Недельное» (КТА 545040с; 0364040в, МПУ= 117^0 , удаление 34км, ИВПП 400х20м, Наэр= $+228$ м, МКпос= $32^0/212^0$).

11.5. В случае невозможности захода на посадку по установленной схеме, продолжении полёта на запасной аэродром экипаж ВС производит посадку на площадке, подобранной с воздуха.

11.6. Порядок выхода (подхода) на (с) МВЛ:

Маршруты выхода на МВЛ

Маршрут №1: КУДИНОВО (550124с, 0361439в) – ПДЗ ПЛЕСО (552300с; 0363253в). Маршрут устанавливает порядок выхода ВС на МВЛ «КЛ23» в северо-восточном направлении. МПУ следования - 026^0 , длина участка - 44км. Ширина маршрута – 1.5км. Диапазон истинных высот полета - 50...300м или по указанию диспетчера аэродрома Ермолино.

Маршрут №2: КУДИНОВО (550124с, 0361439в) – н.п. КИСЕЛЕВО (551112с, 0364300в) - ОПРС «КАМЕНКА» (551300с, 0375953в). Маршрут устанавливает порядок выхода ВС на МВЛ «КЛ3», «КЛ23», «КЛ24» в северо-восточном направлении. МПУ следования на н.п. КИСЕЛЕВО 059^0 , длина участка - 35км, МПУ следования от н.п. КИСЕЛЕВО на ОПРС «КАМЕНКА» 079^0 , длина участка - 18км. Ширина маршрута – 2.0км. Диапазон истинных высот полета - 50...300м или по указанию диспетчера аэродрома Ермолино.

Маршрут №3: КУДИНОВО (550124с, 0361439в) – ОПРС «ЗАХАРОВКА» (544400с, 0363853в). Маршрут устанавливает порядок выхода ВС на МВЛ «КЛ3», «КЛ14» в юго-восточном направлении. МПУ следования - 141^0 , длина участка - 41км. Ширина маршрута – 2.0км. Диапазон истинных высот полета - 50...300м или по указанию диспетчера аэродрома Ермолино.

Маршрут №4: КУДИНОВО (550124с, 0361439в) – ПДЗ «ПИСЛА» (544359с, 0355653в). Маршрут устанавливает порядок выхода ВС на МВЛ «КЛ14» в юго-западном направлении. МПУ следования - 210°, длина участка - 37км. Ширина маршрута – 2.0км. Диапазон истинных высот полета - 50...300м или по указанию диспетчера аэродрома Ермолино.

Маршрут №5: КУДИНОВО (550124с, 0361439в) – ПДЗ «НОСКЕ» (545905с, 0351817в). Маршрут устанавливает порядок выхода ВС на МВЛ «КЛ2» в западном направлении. МПУ следования - 257°, длина участка - 60км. Ширина маршрута – 2.0км. Диапазон истинных высот полета - 50...300м или по указанию диспетчера аэродрома Ермолино.

Маршруты подхода с МВЛ

Маршрут №1: ПДЗ ПЛЕСО (552300с; 0363253в) – КУДИНОВО (550124с, 0361439в). Маршрут устанавливает порядок подхода к площадке ВС с МВЛ «КЛ23». МПУ следования - 206°, длина участка - 44км. Ширина маршрута – 1.5км. Диапазон истинных высот полета - 50...300м или по указанию диспетчера аэродрома Ермолино.

Маршрут №2: ОПРС «КАМЕНКА» (551300с, 0375953в) – н.п. КИСЕЛЕВО (551112с, 0364300в) – КУДИНОВО (550124с, 0361439в). Маршрут устанавливает порядок подхода ВС с МВЛ «КЛ3», «КЛ23», «КЛ24» с северо-восточного направления. МПУ следования от ОПРС «КАМЕНКА» на н.п. КИСЕЛЕВО 259°, длина участка - 18км., МПУ следования от н.п. КИСЕЛЕВО на КУДИНОВО 239°, длина участка - 35км. Ширина маршрута – 2.0км. Диапазон истинных высот полета - 50...300м или по указанию диспетчера аэродрома Ермолино.

Маршрут №3: ОПРС «ЗАХАРОВКА» (544400с, 0363853в) – КУДИНОВО (550124с, 0361439в). Маршрут устанавливает порядок подхода ВС с МВЛ «КЛ3», «КЛ14» с юго-восточного направления. МПУ следования - 321°, длина участка - 41км. Ширина маршрута – 2.0км. Диапазон истинных высот полета - 50...300м или по указанию диспетчера аэродрома Ермолино.

Маршрут №4: ПДЗ «ПИСЛА» (544359с, 0355653в) – КУДИНОВО (550124с, 0361439в). Маршрут устанавливает порядок подхода ВС с МВЛ «КЛ14» с юго-западного направления. МПУ следования - 030°, длина участка - 37км. Ширина маршрута – 2.0км. Диапазон истинных высот полета - 50...300м или по указанию диспетчера аэродрома Ермолино.

Маршрут №5: ПДЗ «НОСКЕ» (545905с, 0351817в) – КУДИНОВО (550124с, 0361439в). Маршрут устанавливает порядок подхода ВС с МВЛ «КЛ2» с западного направления. МПУ следования - 077°, длина участка - 60км. Ширина маршрута – 2.0км. Диапазон истинных высот полета - 50...300м или по указанию диспетчера аэродрома Ермолино.

11.7. Посадочная площадка находится в зоне ответственности Московского ЗЦ ЕС ОрВД, в границах МДП Калуга-район, в воздушном пространстве класса «G» зоны ограничения полетов UUR-214, установленной в интересах аэродрома «Ермолино», ограниченной временным периодом. Информация об установлении режима работы зоны ограничения UUR-214 доводится посредством NOTAMV(Ж). В период, когда деятельность, в интересах которой установлена указанная зона ограничения, не производится, полеты ВС в воздушном пространстве указанной зоны проводятся без ограничений (п.36 ФП ИВП). Подача плана с целью уведомления органов ОВД о начале ИВП на посадочной площадке «Кудиново» для получения полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения осуществляется в соответствии с «Инструкцией по составлению формализованных заявок на использование ВП» диспетчером-информатором (командиром ВС) по телефону МЗЦ ЕС ОрВД 8 (495) 662-80-55 или в сети Интернет (<http://atcm.ivprf.ru/>)

11.8. В период, когда зона ограничения полетов UUR-214 активна, ИВП осуществляется на основании поданного, согласованного и утвержденного плана полета (УТП) на посадочной площадке «Кудиново». Подача плана производится в сети Интернет (<http://atcm.ivprf.ru/>) диспетчером-информатором посадочной площадки «Кудиново», или КВС, планирующим ИВП, с обязательным согласованием с ОД аэродрома «Ермолино» (8 (495) 996-34-82, 8 (495) 996-34-66, 8 (920) 091-20-08). Подача плана также может осуществляться по телефону МЗЦ ЕС ОрВД 8 (495) 662-80-55. Получение информации о введении, переносе сроков действия или снятия временных (местных) режимов, кратковременных ограничений осуществляется в сети Интернет (<http://atcm.ivprf.ru/>) ДИ посадочной площадки «Кудиново» (командиром ВС, планирующим ИВП), а также у ОД а/д Ермолино (8 (495) 996-34-82, 8 (495) 996-34-66, 8 (920) 091-20-08), МДП Калуга по тел. 8(4842) 59-13-63; рез. 8(4842) 59-13-56, МЗЦ ЕС ОрВД 8 (495) 662-80-55.

11.9. При выполнении полетов на ПП «Кудиново» взлет, посадка, полет по кругу выполняются самостоятельно КВС или под контролем диспетчера-информатора («Кудиново-старт» 123,8 МГц). При вылете (прилете) после взлета (перед входом в границы зоны ограничения полетов UUR-214) экипаж устанавливает контрольную связь с диспетчером а/д «Ермолино» («Пещерник» 124,0 МГц или «Поколение» 119,55 МГц), осуществляющим управление в границах зоны ограничения полетов UUR-214. Рубежи передачи управления, установленные в пределах зон ответственности, контролируются службой ОВД по докладам экипажей ВС о своем местоположении.

11.10. Наземная телефонная связь:

ОД а/д «Ермолино» (8 (495) 996-34-82, 8 (495) 996-34-66, 8 (920) 091-20-08);

МДП Калуга 8(4842) 59-13-63; рез. 8(4842) 59-13-56;

МЗЦ ЕС ОрВД: 8 (495) 436-28-33, 436-22-71 (перелёты), 8 (495) 436-20-91 (режим),

8 (495) 436-75-58 (начальник смены), МЗЦ ЕС ОрВД 8 (495) 662-80-55 (подача планов).

Контактный телефон диспетчера-информатора ПП «Кудиново» - 8 (926) 991-55-50.

12. Ограничения при производстве полетов на площадке

Самолеты класса «А» с полетной массой не более 5,7т, вертолеты с полетной массой не более 13т. Взлет, руление и посадка вертолетов с полетной массой более 1,3т в пределах перрона **ЗАПРЕЩЕНЫ**.

Заключение:

1. Посадочная площадка «Кудиново» соответствует требованиям Федеральных авиационных правил к посадочным площадкам, расположенным на участке земли (ФАП-69).
2. Посадочная площадка «Кудиново» находится в удовлетворительном состоянии, круглогодично пригодна к эксплуатации днем самолетами класса «А» полетной массой до 5,7т, вертолетами полетной массой до 13т при минимуме погоды 200х2000м, если иное не указано в РЛЭ ВС.

Председатель комиссии:

(подпись, Ф.И.О.)

А.В. Бирюков

Члены комиссии:

(подпись, Ф.И.О.)

А.С. Михайлов

(подпись, Ф.И.О.)

Д.А. Шаповалов